

SRT 550 SX



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.09.2024

Στην Κορυφή των Adventure

Η σχεδίαση της νέας SRT 550 SX βασίζεται στη λειτουργικότητα και την τεχνολογική καινοτομία, καθώς και στη μοναδική εξωτερική εμφάνιση που τη διαχωρίζει από το πλήθος. Ο μικρού μεγέθους πανίσχυρος προβολέας LED προσφέρει ιδανική διασπορά του φωτός προς όλες τις κατευθύνσεις. Ενσωματωμένα στο φέριγκ είναι και τα εντυπωσιακά, κάθετα τοποθετημένα LED φλας. Με τα σύγχρονων διαστάσεων Tubeless ελαστικά στους ακτινωτούς τροχούς των 19" και 17" εμπρός-πίσω και το σύστημα παρακολούθησης πίεσης και θερμοκρασίας, η SRT 550 SX φέρνει στη μεσαία κατηγορία τα χαρακτηριστικά των κορυφαίων Adventure.

Στην Κορυφή των Επιδόσεων με Πανίσχυρη Δομή

Ο δίκλινδρος κινητήρας του SRT 550 SX αποδίδει εντυπωσιακή ροπή 54 Nm στις 5.500 σ.α.λ., προσφέροντας δυναμική επιτάχυνση και άμεση απόκριση, σε κάθε είδους εξόρμηση, ακόμη και με πλήρες φορτίο. Χρησιμοποιώντας τον πανίσχυρο δίκλινδρο κινητήρα ως ενεργό δομικό στοιχείο του πλαισίου, οι σχεδιαστές της QJMOTOR μείωσαν δραστικά το συνολικό βάρος της νέας SRT 550 S και αύξησαν την ακαμψία. Σε συνδυασμό με το πλήρως ρυθμιζόμενο USD πιρούνι 41mm της Marzocchi, το αλουμινένιο ψαλίδι και το ξεχωριστό υποπλαίσιο, η νέα SRT 550 SX διαθέτει ιδανικά δυναμικά χαρακτηριστικά, τόσο εντός όσο και εκτός δρόμου.



Απεριόριστες Δυνατότητες

Η μεγάλη έγχρωμη οθόνη TFT με Bluetooth και Wi-Fi προσφέρει δυνατότητες συνδεσιμότητας και παροχής πληροφοριών και συνοδεύεται με διπλή θύρα USB και πρίζα 12V.



Μέγιστη Προστασία & Εξοπλισμός Ασφαλείας

Η νέα σκάρα έχει πρόβλεψη για τοποθέτηση Top Case και τα πίσω κάγκελα για πλαινές βαλίτσες. Οι κούφρες στο τιμόνι με την αλουμινένια μπάρα προστατεύουν τις ρυθμιζόμενες μανέτες του φρένου και του συμπλέκτη, καθώς και τα χέρια του αναβάτη. Η προστατευτική ποδιά του κινητήρα από κράμα αλουμινίου, στάνταρ στον εξοπλισμό της SRT550 SX, εξασφαλίζει ελευθερία κινήσεων και αυτοπεποίθηση στον αναβάτη για ασφαλείς εξορμήσεις. Τα περιμετρικά κάγκελα για τον κινητήρα και το φέριγκ συνεισφέρουν στη μέγιστη προστασία της μοτοσυκλέτας.



Μελετημένη σε Κάθε Λεπτομέρεια - Θερμαινόμενη Σέλα

Η σέλα του αναβάτη είναι θερμαινόμενη. Η εργονομία της θέσης οδήγησης και της σέλας δύο επιπέδων έχει μελετηθεί σε κάθε της λεπτομέρεια με σαφή στόχο την ευκολία χειρισμών και την άνεση.



Σύγχρονα & Εργονομικά Χειριστήρια

Τα χειριστήρια της SRT550 SX είναι σχεδιασμένα με εργονομία και σύγχρονη αισθητική. Με το πάτημα ενός κουμπιού, των θερμαινόμενων γκριπ και της θερμαινόμενης σέλας. Επιπλέον, η πρόσβαση στο μενού της οθόνης για τη διαχείριση των λειτουργιών είναι εξαιρετικά απλή και γρήγορη.



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος, Υγρόψυκτος
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	12 / 4
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI
ΚΙΒΩΤΙΟ	6 Ταχυτήτων
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Μίζα
ΙΣΧΥΣ	48 ps / 6.500rpm
ΡΟΠΗ	53 Nm / 5.500rpm
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	3.8L / 100km (WMTC3)
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	20.5 L
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	2200 x 900 x 1380
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΤΡΟΧΩΝ	1500mm
ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΗΣ ΥΓΡΩΝ)	220 kg
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	2 Δίσκοι 320mm + ABS Bosch 9.1MB
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Δίσκος 260mm + ABS Bosch 9.1MB
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΔΙΑΔΡΟΜΗ)	Ρυθμιζόμενο Πιρούνι USD Marzocchi (41mm)
ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	Ρυθμιζόμενο Μονό Αμορτισέρ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	110/80-19 METZELER Tourance
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	150/70-17 METZELER Tourance